

| | |
|---------------------------|--|
| 1. Naam Opleider | Sectorsupport B.V. |
| 2. Versienummer en datum: | Versie 3 / 07-06-2019 |
| 3. Registratiecode: | 1545F8 |
| 4. Code en type training: | W02-1 E-learning. E-learningsysteem Sectorsupport (leeronline.nu) |
| 5. Naam training: | Rijoptimalisatie (BBS) |
| 6. Doelgroep en doel: | <p>Algemeen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Chauffeurs die de verplichte (BBS) praktijktraining moeten volgen; • Chauffeurs bewust maken van het rijgedrag en brandstofverbruik. <p>Deze training kan ook gebruikt worden om chauffeurs die reeds een rijoptimalisatie (BBS) training hebben gevolgd, verder te bekwamen.</p> <p>Eisen CCV Beroepschauffeurs in bezit van minimaal een geldig rijbewijs C en/of D</p> <p>De cursus heeft als doelstellingen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kennis van de technische kenmerken en de werking van de veiligheidsvoorzieningen, teneinde voertuig onder controle te houden, de slijtage te beperken en disfuncties te voorkomen (1.2) • Het brandstofverbruik kunnen optimaliseren (1.3) • Een lading kunnen vervoeren met inachtneming van de voorschriften inzake veiligheid en goed gebruik van het voertuig (1.4 / 1.6) <p>Praktijk</p> <ul style="list-style-type: none"> • Praktijkdeel wordt uitgevoerd op de openbare weg • Toepassen op het gebruik van vrachtauto's en bussen |
| 7. Opzet Training: | <p>Praktijktraining 7 uur</p> <p>Inhoud van de training:</p> <p>Theorie via E-learning: minimaal 4 uur</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rijtechniek, diverse technische kenmerken, toepassen HNR - Risicovolle situaties - Zit- en stuurhouding - Spiegelstand en kijktechniek - Krachten van het rijdende voertuig - Anticiperen - Verkeersinzicht - Kennis van actieve en passieve veiligheidssystemen <p>Praktijk: 3 uur individueel rijden</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dekkende kennistoets over het E-learning deel - Rijtechniek (tijdens het rijden) - Manoeuvreren (tijdens het rijden) - Waarnemen, observeren, concentreren - verkeersinzicht <p>4 uur Elearning en 3 uur praktijk individueel rijden</p> |
| 8. Vrije ruimte: | Er wordt in de E-learning 60 minuten aandacht besteed aan (brandstof)verbruik. Het onderwerp brandstofverbruik is gerelateerd aan doelstelling 1.1 uit de richtlijn vakbekwaamheid: <i>Kennis van de kenmerken van de krachtoverbrenging met het oog op een optimaal verbruik.</i> |
| 9. Docent/trainer: | <p>Kwalificatie</p> <ul style="list-style-type: none"> • Geldig WRM certificaat of • Geldig PTN certificaat • Moet kunnen inspelen op specifieke werkomstandigheden van de deelnemers |

| | |
|------------------------------------|---|
| | De bovengenoemde certificaten passen bij het voertuig waarmee de cursus wordt uitgevoerd Zorg dat het certificaat altijd aanwezig is. |
| 10. Leermiddelen deelnemer: | Inlogcode goedgekeurd E-learningstelsel Sectorsupport (leeronline.nu) |
| 11. Leermiddelen docent: | <p>Ondersteunend materiaal</p> <ul style="list-style-type: none"> • Praktijk beoordelingsformulieren • Dekkende kennistoets over het E-learning deel <p>Hulpmiddelen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opleidingsplan (zoals ingediend bij CCV) • Voertuig voldoet aan Art. 27 Regeling vakbekwaamheid bestuurders • Voertuig beschikt over voldoende zitplaatsen met goedgekeurde gordels voor uitvoering (C/CE) <p>Maximum aantal deelnemers</p> <ul style="list-style-type: none"> • Theorie Elearning individueel: onbeperkt • Per voertuig: 1 deelnemer • Per docent: (rijden op de openbare weg) 1 deelnemer <p>Voorbeeld praktijkrooster met 3 deelnemers per dag</p> <p>08.00 uur tot 11.00 uur: deelnemer 1 11.00 uur tot 14.00 uur: deelnemer 2 14.00 uur tot 17.00 uur: deelnemer 3</p> |

